

COOLING SYSTEM TESTER

Art.nr : AC 1000



Beskrivning av artikeln

CONTROLEUR CIRCUITS DE REFROIDISSEMENT

Streckkod

3700461410185

Intro

Permet la mise sous pression du circuit.
Bouchons à connexion rapide, étanchéité parfaite.
Gamme de bouchons avec derniers modèles pour tous véhicules tourisme et la plupart des PL.
Permet de détecter immédiatement l'état du circuit et la cause de la fuite (colliers, manchons, joint de culasse...).

Pompe et bouchons disponibles au détail.

Texter

Pompe équipée d'une soupape de décharge
Bouchons disponibles au détail

Funktioner

Procédure :
A) Enlever le bouchon du radiateur et nettoyer les appuis-joints (éventuelles incrustations).
Pour l'essai monter sur le radiateur le bouchon adapté au modèle de raccord :
1) Raccord à baïonnette
Choisir la dimension du bouchon correspondant au radiateur à essayer.
Visser le bouchon sur le support à ailettes.
Accrocher les 2 ailettes métalliques du raccord sur la tubulure; tourner le pommeau supérieur afin d'obtenir une bonne étanchéité.
2) Raccord à vis

Visser le bouchon sur le radiateur et contrôler que la garniture de caoutchouc soit bien placée.

B) Raccorder le testeur de radiateur au bouchon à l'aide du raccord rapide qui se trouve à l'extrémité du tuyau.

C) Actionner la pompe jusqu'à obtenir une pression d'environ 1bar. Si l'aiguille du manomètre reste immobile pendant 1 minute environ, le circuit marche bien. Si l'aiguille descend, cela signifie qu'il y a des pertes dans le circuit, qui seront aisément localisées par la sortie d'eau. Si le manomètre descend, et aucune perte n'est trouvée, il faudra contrôler l'état d'usure du joint de culasse du moteur.

Garantitid 2 år

Pris kod Standardtariff (TN)

Garantiförfarande EASY

2
WARRANTY



TN

CLAS EQUIPEMENTS
83, chemin de la CROUZA
73800 CHIGNIN
Frankrike

Telefon : +33 (0) 4 79 72 62 22
Fax :

Måndag till fredag, kl. 08.00-12.00
och kl. 13.30-17.30 (kl. 16.30 på
fredagar)