

LIMPIADOR CURATIVO FILTRO DE PARTÍCULAS ml

Referencia : CO 1068



nombre de artículo LIMPIADOR CURATIVO FILTRO DE PARTÍCULAS ml

Código de barras 3701555309576

Introducción El limpiador CLAS DPF disuelve y elimina toda la suciedad y los depósitos de hollín acumulados en el filtro de partículas y el catalizador, sin necesidad de desmontarlos. Elimina la pérdida de potencia y las averías causadas por DPF y catalizadores obstruidos, y catalizadores y restaura su rendimiento operativo. Permite la desobstrucción completa como medida curativa.

Tratamiento curativo
No requiere desmontaje
Se evapora sin dejar residuos

Texto Uso: Agitar bien la lata durante un minuto antes de usarla. Retire el sensor de temperatura o presión o la sonda lambda o libere cualquier orificio aguas arriba del FAP/catalizador. Introducir la sonda de pulverización por el orificio. Con el motor apagado, inyectar la espuma limpiadora en pulverizaciones de 5 segundos, con pausas de 5 segundos, hasta que el FAP/catalizador esté completamente lleno de espuma. A continuación, retire la sonda de pulverización y cierre el orificio de entrada previamente abierto. Durante el proceso de limpieza, los depósitos se disuelven y dispersan microfinos en el FAP/catalizador para que puedan quemarse cuando se regenere el FAP. Una vez finalizada la limpieza, utilice la unidad de diagnóstico para llevar a cabo una regeneración forzada. Lea los fallos en la memoria de la ECU y, si es necesario, borre los códigos de fallo existentes. A continuación, realice una prueba de conducción de al menos 20

minutos. CURATIVE DPFS Cleaner es ideal para la limpieza de DPFS de tipo cerrado.

Más producto

5 en 1: DPF, EGR, turbo, inyección y válvula

Características

Características :

Aerosol: Espuma activa

Color: transparente/incoloro

Olor: característico

pH-Valor (a 20 c): 11,4

Punto inicial de ebullición e intervalo de ebullición: 100 a c

Punto de inflamación: 75 ° c

Límite inferior de explosividad: 1,1 Vol.-%

Límite superior de explosividad: 14,0 vuelos. -%

Temperatura de ignición: 270 ° c

Envases de 400 ml

Densidad (a 20 °C): 1,011 g/cm³

Presión de vapor (a 20 ~ C): 8000 hPa

Incluye

Embalaje:

a la unidad

o

12 piezas/cartón

Consejos

Para una regeneración natural efectiva del FAP, recomendamos utilizar, después de la prueba de conducción, el limpiador FAP CO 1011. En el caso de la limpieza del catalizador de los vehículos de gasolina, se recomienda el uso preventivo del limpiador inyector CO 1005. Un aerosol de aplicación/PFA/catalizador. Incluye sonda de pulverización.

Periodo de garantía Sin garantía (consumibles)

Capacidad (ml) 400,00 ml

Capacidad (l) 0,40 l

Código de tarifa Tarifa Normal (TN)

Warranty Procedure NO



CLAS EQUIPEMENTS
83, chemin de la CROUZA
73800 CHIGNIN
Francia

Tel : +33 (0) 4 79 72 62 22
Fax :

Monday to Friday - From 8 to 12h30
and from 14h to 17h30 (16h30 on
friday)