

DPF-KURATIV-REINIGER 400ml

Artikelnummer : CO 1068



Artikelbezeichnung DPF-KURATIV-REINIGER 400ml

Barcode 3701555309576

Intro CLAS DPF Cleaner löst und entfernt alle Schmutz- und Rußablagerungen im Partikelfilter und Katalysator und Katalysatoren, ohne dass diese demontiert werden müssen. Er beseitigt Leistungsverluste und Pannen, die durch verstopfte Filter und Katalysatoren verursacht werden, und stellt deren Betriebsleistung wieder her. Ermöglicht die vollständige Beseitigung von Verstopfungen als kurative Maßnahme.

Kurative Behandlung
Keine Demontage
Verdunstet ohne Rückstände zu hinterlassen

Texte Verwendung: Dose vor Gebrauch eine Minute lang gut schütteln. Entfernen Sie den Temperatur- oder Drucksensor oder die Lambdasonde, oder machen Sie eine Öffnung vor dem DPF/Katalysator frei. Führen Sie die Sprühsonde durch die Öffnung. Spritzen Sie bei ausgeschaltetem Motor den Reinigungsschaum in 5-Sekunden-Schüben, unterbrochen von 5-Sekunden-Pausen, ein, bis der DPF/Katalysator vollständig mit Schaum gefüllt ist. Entfernen Sie dann die Sprühsonde und schließen Sie die zuvor freigegebene Einlassöffnung. Während des Reinigungsvorgangs lösen sich die Ablagerungen auf und verteilen sich mikrofein im DPF/Katalysator, so dass sie bei der DPF-Regeneration abgebrannt werden können. Verwenden Sie nach Abschluss der Reinigung das Diagnosegerät, um eine Zwangsregeneration durchzuführen. Lesen Sie den Fehlerspeicher des Steuergeräts aus und löschen Sie, falls erforderlich, vorhandene Fehlercodes. Führen

Sie anschließend eine Testfahrt von mindestens 20 Minuten Dauer durch. DPF CURATIF Cleaner ist ideal für die Reinigung von geschlossenen DPFs.

Mehr Produkt 5 in 1: DPF, EGR, Turbo, Einspritzung und Ventil

Merkmale Spezifikationen:
Aerosol: Aktiver Schaum
Farbe: klar/farblos
Geruch: charakteristisch
pH-Wert (bei 20°C): 11.4
Siedebeginn und Siedebereich: 100°C
Flammpunkt: 75°C
Untere Explosionsgrenze: 1,1 Vol.-%
Obere Explosionsgrenze: 14,0 Vol. -%
Entzündungstemperatur: 270°C
Verpackung 400 ml
Dichte (bei 20°C): 1,011 g/cm³
Dampfdruck (bei 20°C): 8000 hPa

Zusammensetzung Verpackung:

zu einer Einheit
oder
12 Stück/Karton

Rat Für eine effektive natürliche Regeneration des FAP empfehlen wir die Verwendung des FAP CO 1011 nach dem Fahrversuch. Bei der Reinigung des Katalysators von benzinbetriebenen Fahrzeugen empfehlen wir den CO 1005 Einspritzdüsenreiniger als Vorbeugung zu verwenden. Eine Sprühdose pro Anwendung/FAP/Katalysator. Inklusive Sprühkopf.

Dauer der Garantie Pas de garantie (consommable)

Inhalt (ml) 400,00 ml

Inhalt (l) 0,40 l

Tarifcode Normaler Tarif (TN)

Garantieverfahren NO



CLAS EQUIPEMENTS
83, chemin de la CROUZA
73800 CHIGNIN
Frankreich

Tel. : +33 (0) 4 79 72 62 22
Fax :

Montag bis Freitag von 8:00 bis
12:00 Uhr und 13:30 bis 17:30 Uhr
(16:30 Uhr am Freitag)